



KARUSSELLTÜREN

Revo.PRIME TSA 325 NT

Inhaltsverzeichnis

Karusselltürsysteme	4
Übersicht	5
Allgemeine Informationen (Antriebsarten, Anzahl Türflügel, Durchgangskapazität)	6

REVO.PRIME

Revo.PRIME	12
------------	----

TSA 325 NT

TSA 325 NT BO	16
TSA 325 NT RC2	19
TSA 325 NT GG	21

ANSTEUERELEMENTE UND SERVICE TOOLS

Ansteuerung	26
Absicherung	27
Bedienung	29
Service Tools	30

EINBAUZEICHNUNGEN

Revo.PRIME / TSA 325 NT	32
-------------------------	----

KABELPLÄNE

Revo.PRIME	36
TSA 325 NT	37

REFERENZEN

Revo.PRIME / TSA 325 NT	38
-------------------------	----

Karuselltürsysteme

DREH- UND BLICKPUNKT IN EINGANGSBEREICHEN

Die schönste Art, Willkommen zu sagen. GEZE Karuselltüren erfüllen an Eingängen für öffentliche Gebäude vielfältige Zwecke. Sicher, komfortabel und in elegantem Design sorgen sie für ein störungsfreies Hinein- und Hinausgehen. Und was draußen bleiben soll, bleibt draußen, etwa ungemütliche Witterung und Zugluft. Das erhöht die Energieeffizienz des Gebäudes. Je nachdem, wie viel Besucherverkehr Ihre Tür bewältigen muss, können Sie sich zwischen einer manuellen oder automatischen Variante entscheiden. Wir stehen Ihnen für sämtliche Fragen rund um Karuselltürsysteme gerne zur Verfügung.

Als Highlight beeindruckt die GEZE Revo.PRIME Karuselltür dank minimaler Kranzhöhe von nur 75 mm mit einem kaum sichtbaren Antrieb. Durch schmalste Profilsysteme begeistert sie zusätzlich mit maximalem Design im Eingangsbereich – für mehr Freiraum, mehr Transparenz und deutlich mehr Leichtigkeit. Dabei erfüllt sie – wie alle anderen Varianten – höchste Anforderungen und begeistert Planer, Betreiber und Gebäudenutzer.

VORTEILE IM ÜBERBLICK

- Repräsentativer Eingang mit filigranster Optik durch minimale Kranzhöhe und schmale Profilsysteme für mehr Transparenz
- Hochwertige Materialien, modernste Steuerungstechnik und eine fortschrittliche Antriebstechnologie garantieren einen hohen Begehkomfort bei niedrigem Energieverbrauch für mehr Leichtigkeit
- Hoher Isolationseffekt gegen Zugluft, Witterungseinflüsse und Lärm
- Geeignet für hohe Besucherfrequenzen
- Mehr Freiraum in der Gestaltung durch individuelle Planung und Fertigung für jedes Objekt
- Schnelle Montage durch hohen Vorfertigungsgrad ab Werk
- Einfache und effiziente Parametrierung sowie Wartung mit dem Tool GEZEconnects
- Zugelassen nach EN 16005/DIN 18650 in allen Varianten

UNSERE KARUSSELLTÜRSYSTEME

- **Revo.PRIME**
Filigranes Karuselltürsystem für die manuelle oder automatische Bedienung mit höchsten Ansprüchen an Design und Begehkomfort
- **TSA 325 NT BO**
Karuselltürsystem für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen mit ausbrechbaren Türflügeln
- **TSA 325 NT RC2**
Einbruchhemmendes Karuselltürsystem mit automatischen Nachtverschluss
- **TSA 325 NT GG**
Ganzglas-Karuselltürsystem für höchste Transparenz

Übersicht

	Revo.PRIME	TSA 325 NT BO	TSA 325 NT RC2	TSA 325 NT GG
Bedienung manuell	●	–	–	●
Mit Drehzahlbegrenzer (optional)	●	–	–	●
Mit Positionierautomatik (optional)	●	–	–	●
Bedienung vollautomatisch	●	●	●	●
Funktion Servo	–	–	–	●
Eignung für Flucht- und Rettungswege	–	●	–	–
Funktion Break-out (BO)	–	●	–	–
Innendurchmesser (min.)	1800 mm	1800 mm	2500 mm	1800 mm
Innendurchmesser (max.)	3800 mm	3600 mm	3400 mm	3000 mm
Für 3-flügelige Türsysteme	●	●	●	●
Für 4-flügelige Türsysteme	●	●	●	●
Lichte Durchgangshöhe*	3500 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm
Kranzhöhe (min.)	75 mm	200 mm	200 mm	17 mm
Ausführung Seitenteile	10 mm VSG, 22 mm Paneelfüllung, Sondergläser auf Anfrage		10 mm VSG, Sondergläser auf Anfrage	16 mm GG, Sondergläser auf Anfrage
Oberflächen				
Pulverbeschichtung nach RAL	●	●	●	●
Leichtmetall eloxiert E6/ EV1	●	●	●	●
belegt mit Edelstahl Korn 240	●	●	–	●
belegt mit Edelstahl poliert	●	●	–	●
Sonderbeschichtung auf Anfrage	●	●	–	●
Ausführung Dachkonstruktion				
Blechdach	●	–	–	–
wasserdichtes Dach mit Speier	●	●	●	–
Staubdach mit Holzabdeckung	–	●	●	–
optische Blechabdeckung	–	●	–	–
Glasdach	–	–	–	●
Beleuchtung	bei Variante mit Dach			–
Bodenbelag	Reinstreifmatte			
Luftschleieranlage	Elektroluftschleier, Warmwasserluftschleier, abhängig von der Deckenkonstruktion möglich			auf Anfrage
Nachtverschluss Anordnung	innen, außen		innen	außen
Nachtverschluss Typ	manuell / automatisch		automatisch	manuell
Nachtverschluss Bauart	10 mm VSG, 22 mm Isolierglas, 22 mm Paneel- füllung, Sondergläser auf Anfrage		10 mm VSG, Sondergläser auf Anfrage	10 mm VSG
Verriegelung	manuell, Stange, elektromechanisch			manuell
Türgriffe horizontal oder vertikal	●	●	●	●
Bodenring	●	●	●	●
Unterflurantrieb	●	–	–	●
Taster Sonderfunktion für Menschen mit Behinderung	●	●	●	●
Zulassungen	EN 16005		EN 16005/ DIN 18650	

● = Ja | – = Nicht verfügbar | * = Höher auf Anfrage

Allgemeine Informationen

ANTRIEBSARTEN, ANZAHL TÜRFLÜGEL, DURCHGANGSKAPAZITÄT, ABMESSUNGEN, DURCHGANGSBREITEN, MINDESTKRANZHÖHEN

ANTRIEBSARTEN

Manuelle Karusselltür

Manuelle Karusselltüren kommen bei begrenztem Personenverkehr zum Einsatz und können einen Durchmesser von bis zu ca. 3000 mm haben. Größere Durchmesser (bis max. 3800 mm) sind möglich, jedoch ist der Begehkomfort deutlich gemindert, weil ein erhöhter Kraftaufwand durch die Reibung der Bürsten aufgebracht werden muss. Manuell betriebene Karusselltüren gibt es in der drei- und vierflügeligen Ausführung, jeweils auch als Ganzglas-Variante. Zum Drehen der Tür genügt ein leichter Druck mit der Hand. Sicherheitseinrichtungen sind nach DIN 18650 nicht notwendig. Es stehen zwei Betriebsarten zur Verfügung: „Verriegelt“ und „Hand“.

Option: Drehzahlbegrenzer

Der optionale Drehzahlbegrenzer wirkt bei Erreichen der oberen Grenzdrehzahl einer weiteren Erhöhung der Umfangsgeschwindigkeit entgegen.

Option: Positionierautomatik

Die optionale Positionierautomatik mit Motor in Decke oder Boden dreht die Tür nach dem manuellen Begehen mit geringer Kraft in die Ausgangsposition zurück für den nächsten Passanten. Die Tür steht dann immer in der Endposition und hinterlässt einen geordneten optischen Eindruck.

Vollautomatische Karusselltür

Die vollautomatische Tür mit Bewegungsmeldern ist für starken Personenverkehr geeignet. Damit bietet diese Karusselltür höchsten Komfort bei einem reibungslosen Durchgang und störungsfreier Passage. Diese Türanlagen können bis zu einem maximalen Innendurchmesser von 3800 mm hergestellt werden. Die automatische Karusselltür wird über Bewegungsmelder sowohl innen als auch außen aktiviert, sie beschleunigt und dreht dann in Automatikgeschwindigkeit. Die Geschwindigkeit ist einstellbar und die Nachlaufzeit kann für die Betriebsarten „Sommer“ (Nachlauf länger) und „Winter“ (kein Nachlauf) frei eingestellt werden. Als weitere Option lässt sich ein „Taster Sonderfunktion für Menschen mit Behinderung“ an der Tür innen und außen installieren. Das Betätigen dieses Tasters reduziert die Drehgeschwindigkeit, damit Rollstuhlfahrer oder physisch eingeschränkte Personen die Karusselltür problemlos passieren können. Diese reduzierte Geschwindigkeit ist ebenfalls einstellbar.

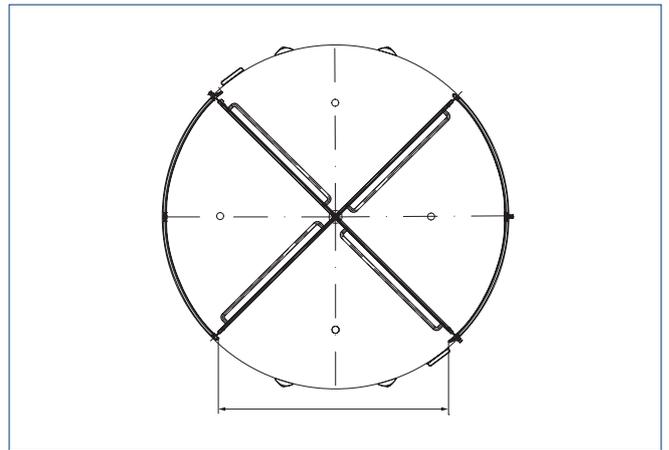
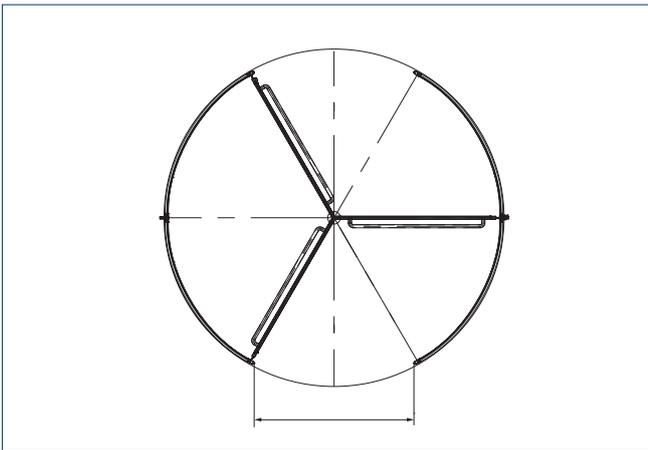
Am Ende der Nachlaufzeit reduziert die Karusselltür in allen Betriebsarten ihre Geschwindigkeit und stoppt in der Endposition. Die Türflügel schließen sauber mit den Seitenwänden ab, und Umwelteinflüsse wie Zugluft, Abgas, Kälte und Lärm bleiben außerhalb des Gebäudes.

ANZAHL TÜRFLÜGEL

Die Entscheidung für eine drei- oder vierflügelige Karusselltür

Die dreiflügelige Karusselltür hat eine etwas geringere Personenkapazität. Sie bietet jedoch höheren Begehkomfort, da der Raum zwischen den Türflügeln wesentlich größer ist. Dieser erhöhte Komfort kommt vor allem Personen mit körperlichen Einschränkungen entgegen, die sich nicht so leicht der Drehgeschwindigkeit der Karusselltür anpassen können. Dieser Türtyp ist erste Wahl in Einkaufszentren. Die Durchgangsbreite an der Öffnung der Tür ist kleiner als bei einer vierflügeligen Karusselltür mit gleichem Durchmesser.

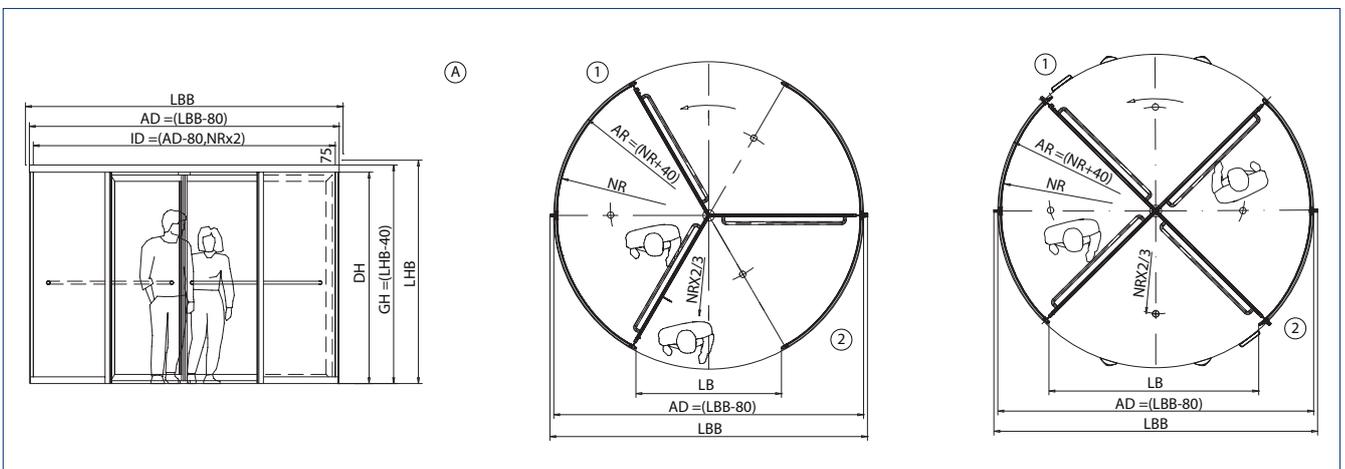
Die vierflügelige Karusselltür ist die klassische Ausführung mit der größten Kapazität, geeignet für Gegenverkehr und größere Besucherströme. Durch die symmetrische Ausführung wird die Trommel der Karusselltür durch zwei Flügel abgeschlossen. Damit wird ein verbesserter Schutz vor Umwelteinflüssen und ein besserer Windfangeffekt erreicht. Dieser Türtyp hat eine größere Öffnungsweite und ist durch seine symmetrische Form optisch sehr ansprechend.



DURCHGANGSKAPAZITÄT

Innendurchmesser (beispielhaft)	3-flügelig		4-flügelig	
	Kapazität Personen / Stunde	Personen / Minute	Kapazität Personen / Stunde	Personen / Minute
2000 mm	1203	20	1604	26
2400 mm	1002	16	1336	22
2800 mm	1718	28	2291	38
3200 mm	2256	37	3008	50
3600 mm	2005	33	2673	44
3800 mm	2280	38	2880	48

Alle angegebenen Werte beziehen sich auf die maximale Kapazität in einer Richtung und bei einer Umfangsgeschwindigkeit von 0,7 m/s.



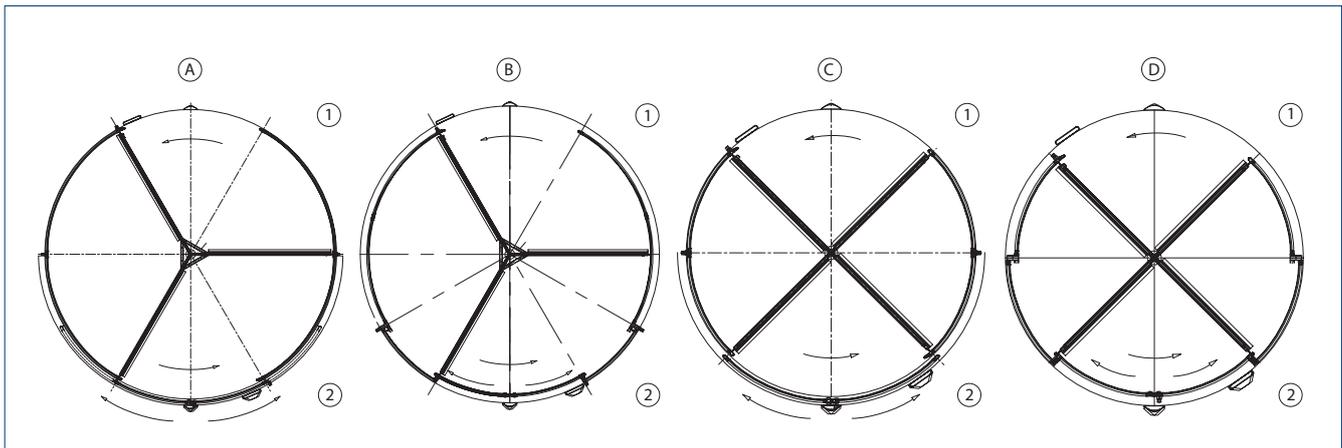
A = Ansicht Variante, dreiflügelig | Grundrisse Variante dreiflügelig Manuell und Variante vierflügelig Automatik | LBB = Lichte Breite Bau (Mindestabstand seitlich zur Fassade beträgt 40 mm) | AD = Außendurchmesser | ID = Innendurchmesser | DH = Lichte Durchgangshöhe | GH = Gesamthöhe Anlage | LHB = Lichte Höhe Bau (Mindestabstand nach oben beträgt 40 mm) | NR = Nennradius | LB = Lichte Durchgangsbreite | 1 = Innen | 2 = Außen

DURCHGANGSBREITEN FÜR MANUELLE KARUSELTÜREN

	3-flügelig	4-flügelig
Innendurchmesser (beispielhaft)	Glas im Rahmen	Glas im Rahmen
2000 mm	945 mm	1370 mm
2400 mm	1145 mm	1652 mm
2800 mm	1345 mm	1934 mm
3200 mm	1545 mm	2216 mm
3600 mm	1745 mm	2498 mm
3800 mm	1844 mm	2645 mm

DURCHGANGSBREITEN FÜR AUTOMATISCHE KARUSELTÜREN

	3-flügelig	4-flügelig
Innendurchmesser (beispielhaft)	Glas im Rahmen	Glas im Rahmen
2000 mm	895 mm	1325 mm
2400 mm	1097 mm	1609 mm
2800 mm	1297 mm	1893 mm
3200 mm	1497 mm	2177 mm
3600 mm	1697 mm	2461 mm
3800 mm	1795 mm	2604 mm



A = Dreiflügelig mit außenlaufendem Nachtverschluss | B = Dreiflügelig mit innenlaufendem Nachtverschluss | C = Vierflügelig mit außenlaufendem Nachtverschluss | D = Vierflügelig mit innenlaufendem Nachtverschluss | 1 = Innen | 2 = Außen



Flight Forum, Eindhoven, Niederlande (Foto: Erwin Kamphuis / GEZE GmbH)



KARUSSELLTÜREN

Revo.PRIME

Dieses Türsystem bekommt die Hauptrolle, wenn es um Gestaltungsfreiraum und Transparenz im Eingangsbereich Ihres Gebäudes geht. Möglich machen dies eine minimale Kranzhöhe von nur 75 mm und ein kaum sichtbarer Antrieb. Doch damit nicht genug: Mit einem schmalen Profilsystem von gerade einmal 60 mm steht diese Karusselltür erst recht im Rampenlicht. Fortschrittliche Antriebstechnik sorgt für höchsten Begehkomfort und Sicherheit beim Passieren der Tür. Und weil unsere Energie kostbar ist, läuft dieses System mit niedrigem Verbrauch und punktet so in Sachen Nachhaltigkeit.



Revo.PRIME



Automatisches Karusselltürsystem mit geringer Kranzhöhe und schmalen Profilsystem für drei- oder vierflügelige Türen

ANWENDUNGSBEREICHE

- Drei- und vierflügelige Türsysteme
- Innen- und Außentüren mit hoher Begehrfrequenz
- Repräsentative Gebäudeeingänge mit großem Lichteinfall
- Fassaden mit schmalen Pfosten-Riegel-Konstruktionen
- Glasfassaden mit höchsten Designansprüchen
- Innendurchmesser von 1800 bis 3800 mm möglich
- Geeignete Profilsysteme sind feingerahmtes Profilsystem mit Isolier- und Mono-Glas

PRODUKTMERKMALE

- Sehr laufige verschleißarme Antriebslösung mit nur 75 mm Kranzhöhe
- Präziser Abschluss der Türflügel mit den Seitenwänden
- Hoher Isolationseffekt gegen Zugluft, Witterungseinflüsse und Lärm
- Einstellbare Automatikgeschwindigkeit passend zum Durchgangsverkehr
- Manuelle Bedienung der Tür möglich, um z.B. Reinigungsarbeiten durchzuführen
- Über CAN-Bus vernetzbar und integrierbar in Gebäudetechnik Managementsysteme
- Eigenständige Fehlererkennung und Protokollierung
- Frei parametrierbare Ein- und Ausgänge für unterschiedliche Funktionen
- Integrierter Akku für Notöffnung bei sicherheitsrelevanten Fehlern wie z.B. Stromausfall

TECHNISCHE DATEN

Revo.PRIME

Bedienung manuell	●
Mit Drehzahlbegrenzer (optional)	●
Mit Positionierautomatik (optional)	●
Bedienung vollautomatisch	●
Innendurchmesser (min.)	1800 mm
Innendurchmesser (max.)	3800 mm
Für 3-flügelige Türsysteme	●
Für 4-flügelige Türsysteme	●
Lichte Durchgangshöhe	3500 mm
Kranzhöhe (min.)	75 mm
Ausführung Seitenteile	10 mm VSG, 22 mm Paneelfüllung, 34 mm glattflächiges Paneel, Sondergläser auf Anfrage
Ausführung Dachkonstruktion	Staubdach mit Holzabdeckung, optische Blechabdeckung, wasserdichtes Dach mit Speier
Beleuchtung	bei Variante mit Dach
Bodenbelag	Reinstreifmatte, Bodenmatte, nach Kundenwunsch
Luftschleieranlage	Elektroluftschleier, Warmwasserluftschleier, abhängig von der Deckenkonstruktion möglich
Nachtverschluss Anordnung	Innen, Außen
Nachtverschluss Typ	manuell, automatisch
Nachtverschluss Bauart	10 mm VSG, 22 mm Isolierglas, 22 mm Paneelfüllung, Sondergläser auf Anfrage
Verriegelung	manuell Stange, elektromechanisch
Türgriffe horizontal oder vertikal	●
Bodenring	●
Unterflurantrieb	●
Taster Sonderfunktion für Menschen mit Behinderung	●
Zulassungen	EN 16005

● = Ja





KARUSSELLTÜREN

TSA 325 NT

Karuselltüren der TSA 325 NT Serie zeichnen sich durch ihre hohe Variabilität aus. Wir können individuelle, objektbezogene Lösungen mit frei wählbaren Durchmessern von 1800 bis 3600 mm realisieren. Besonders eindrucksvoll wirken Ganzglas-Karuselltüren mit Trommelwänden, Türflügeln und Dächern aus Glas. Die Geschwindigkeit Ihrer Automattür kann, unter Beachtung aller sicherheitstechnischen Parameter, auf den Durchgangsverkehr angepasst werden. Sensoren und Ansteuerelemente unterstützen das sichere Passieren der Tür.



TSA 325 NT BO



GEZE GmbH, Leonberg, Deutschland (Foto: Martin Jakob / GEZE GmbH)

Automatisches Karuselltürsystem für Flucht- und Rettungswege mit Break-Out-Funktion

ANWENDUNGSBEREICHE

- Drei- und vierflügelige Türsysteme in Flucht- und Rettungswegen
- Innen- und Außentüren mit höchsten Sicherheitsanforderungen
- Repräsentative Gebäudeeingänge mit großem Lichteinfall
- Fassaden mit schmalen Pfosten-Riegel-Konstruktionen
- Glasfassaden mit höchsten Designansprüchen
- Innendurchmesser von 1800 bis 3600 mm möglich
- Geeignete Profilsysteme sind feingerahmtes Profilsystem mit Isolier- und Mono-Glas

PRODUKTMERKMALE

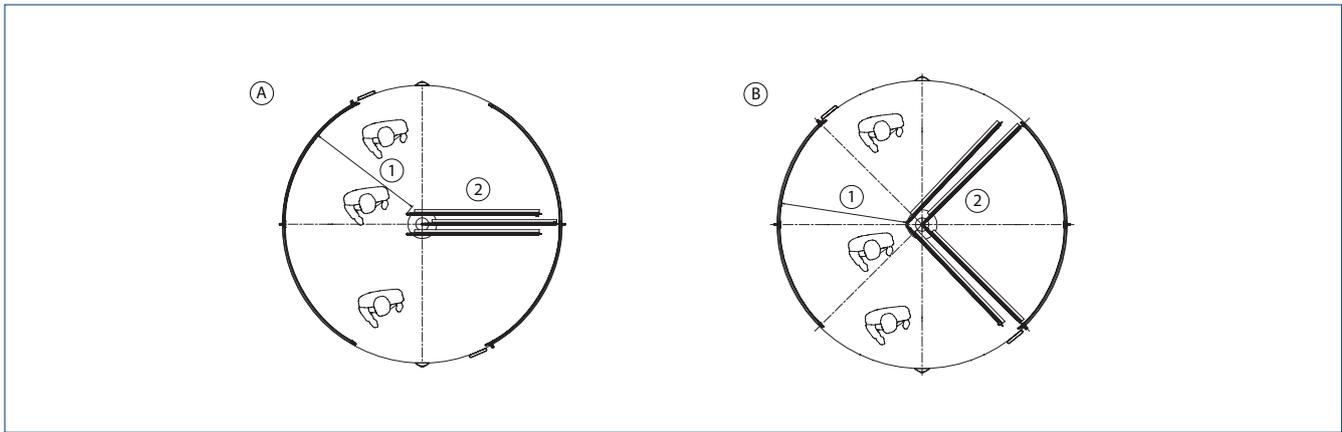
- Funktion BO ermöglicht ein Aufschwenken der Flügel und Seitenteile in Fluchtrichtung
- Elektrische Verriegelungen für die Betriebsart "Nacht" integriert
- Sehr laufruhige verschleißarme Antriebslösung mit mind. 200 mm Kranzhöhe
- Präziser Abschluss der Türflügel mit den Seitenwänden
- Hoher Isolationseffekt gegen Zugluft, Witterungseinflüsse und Lärm
- Einstellbare Automatikgeschwindigkeit passend zum Durchgangsverkehr
- Manuelle Bedienung der Tür möglich, um z.B. Reinigungsarbeiten durchzuführen
- Über CAN-Bus vernetzbar und integrierbar in Gebäudetechnik Managementsysteme
- Eigenständige Fehlererkennung und Protokollierung
- Frei parametrierbare Ein- und Ausgänge für unterschiedliche Funktionen
- Integrierter Akku für Notöffnung bei sicherheitsrelevanten Fehlern wie z.B. Stromausfall

TECHNISCHE DATEN

TSA 325 NT BO

Bedienung vollautomatisch	●
Eignung für Flucht- und Rettungswege	●
Funktion Break-out (BO)	●
Innendurchmesser (min.)	1800 mm
Innendurchmesser (max.)	3600 mm
Für 3-flügelige Türsysteme	●
Für 4-flügelige Türsysteme	●
Lichte Durchgangshöhe*	3000 mm
Kranzhöhe (min.)	200 mm
Ausführung Seitenteile	10 mm VSG, 22 mm Paneelfüllung, Sondergläser auf Anfrage
Oberflächen	Pulverbeschichtung nach RAL, Leichtmetall eloxiert E6/ EV1, belegt mit Edelstahl Korn 240, belegt mit Edelstahl poliert, Sonderbeschichtung auf Anfrage
Ausführung Dachkonstruktion	Staubdach mit Holzabdeckung, optische Blechabdeckung, wasserdichtes Dach mit Speier
Beleuchtung	bei Variante mit Dach
Bodenbelag	Reinstreifmatte
Luftschleieranlage	Elektroluftschleier, Warmwasserluftschleier, abhängig von der Deckenkonstruktion möglich
Nachtverschluss Anordnung	Außen: außenlaufend, Außen: innenlaufend, Innen: außenlaufend, Innen: innenlaufend
Nachtverschluss Typ	manuell, automatisch
Nachtverschluss Bauart	10 mm VSG, 22 mm Isolierglas, 22 mm Paneelfüllung, Sondergläser auf Anfrage
Verriegelung	manuell, Stange, elektromechanisch
Türgriffe horizontal oder vertikal	●
Bodenring	●
Taster Sonderfunktion für Menschen mit Behinderung	●
Zulassungen	EN 16005/ DIN 18650

● = Ja | * = Höher auf Anfrage



TSA 325 NT BO Varianten

A = Dreiflügelig | B = Vierflügelig | 1 = Fluchtwegbreite | 2 = Drehflügel geöffnet

FLUCHTWEGBREITE

	3-flügelig	4-flügelig
Innendurchmesser	Fluchtwegbreite (FWB)	Fluchtwegbreite (FWB)
1800 mm	650 mm	660 mm
2000 mm	750 mm	760 mm
2200 mm	850 mm	860 mm
2400 mm	950 mm	960 mm
2600 mm	1050 mm*	1060 mm*
2800 mm	1150 mm*	1160 mm*
3000 mm	1250 mm*	1260 mm*
3200 mm	1350 mm*	1360 mm*
3400 mm	1450 mm*	1460 mm*
3600 mm	1550 mm*	1560 mm*

* = Geeignet für Flucht- und Rettungswege

Ein Ausbrechen eines Flügels hat ein sofortiges Freischalten des Antriebs zur Folge, danach können die Flügel (auch im ausgebrochenen Zustand) manuell bewegt werden.

Durch das manuelle Ausbrechen ist der Einsatz der TSA 325 NT BO in Gebieten mit verstärkter Windbelastung durch die Einstellung der Ausbruchkraft auf max. 220 N beschränkt. GEZE Karusselltüren können je nach Durchmesser und lichter Höhe bis zu einer Windgeschwindigkeit von maximal 6 Beaufort (Bft) eingesetzt werden. Dies entspricht ca. 49 km/h. Werden die Flügel lediglich zu Lüftungszwecken und Transport genutzt, kann die Ausbruchkraft erhöht und damit eine höhere Ausbruchsicherheit bei Winddruck erzielt werden.

Als Verschluss müssen mindestens zwei Flügel verriegelt werden, um einen Durchgang ins Gebäude durch die ausbrechbaren Flügel zu verhindern. Dies ist wie folgt möglich:

- zwei elektromechanische Verriegelungen am Drehkreuz
oder
- Nachtverschluss Schiebetüren (automatisch oder manuell)

→ **Hinweis:** Beim Einsatz von Karusselltüren in Flucht- und Rettungswegen sind die örtlichen Sicherheitsbestimmungen und baurechtlichen Vorschriften zu beachten.

TSA 325 NT RC2



Messe BAU, Messestand GEZE, München, Deutschland (Foto: Lazaros Filoglou / GEZE GmbH)

Automatisches Karusselltürsystem mit Einbruchhemmung nach Widerstandsklasse 2

ANWENDUNGSBEREICHE

- Drei- und vierflügelige Türsysteme
- Innen- und Außentüren mit höchsten Sicherheitsanforderungen
- Repräsentative Gebäudeeingänge mit großem Lichteinfall
- Fassaden mit schmalen Pfosten-Riegel-Konstruktionen
- Glasfassaden mit höchsten Designansprüchen
- Innendurchmesser von 2500 bis 3400 mm möglich
- Geeignete Profilsysteme sind feingerahmtes Profilsystem mit Isolier- und Mono-Glas

PRODUKTMERKMALE

- Zertifizierte Einbruchhemmung nach Widerstandsklasse RC2 (Resistance Class)
- Funktion RC2 ist nur in der Betriebsart "Nacht" verfügbar, da die Tür keine Fluchtweg Anforderungen mehr erfüllen muss
- Ausgestattet mit einer Stangenverriegelung und verstärkten Profilkomponenten
- Sehr laufruhige verschleißarme Gleichstrom-Antriebslösung mit mind. 200 mm Kranzhöhe
- Präziser Abschluss der Türflügel mit den Seitenwänden
- Hoher Isolationseffekt gegen Zugluft, Witterungseinflüsse und Lärm
- Einstellbare Automatikgeschwindigkeit passend zum Durchgangsverkehr
- Über CAN-Bus vernetzbar und integrierbar in Gebäudetechnik Managementsysteme
- Eigenständige Fehlererkennung und Protokollierung
- Frei parametrierbare Ein- und Ausgänge für unterschiedliche Funktionen
- Integrierter Akku für Notöffnung bei sicherheitsrelevanten Fehlern wie z.B. Stromausfall

TECHNISCHE DATEN

TSA 325 NT RC2

Bedienung vollautomatisch	●
Innendurchmesser (min.)	2500 mm
Innendurchmesser (max.)	3400 mm
Für 3-flügelige Türsysteme	●
Für 4-flügelige Türsysteme	●
Lichte Durchgangshöhe*	3000 mm
Kranzhöhe (min.)	200 mm
Ausführung Seitenteile	10 mm VSG, Sondergläser auf Anfrage
Oberflächen	Pulverbeschichtung nach RAL, Leichtmetall eloxiert E6 / EV1, Sonderbeschichtung auf Anfrage
Ausführung Dachkonstruktion	optische Blechabdeckung, wasserdichtes Dach mit Speier
Beleuchtung	bei Variante mit Dach
Bodenbelag	Reinstreifmatte
Luftschleieranlage	Elektroluftschleier, Warmwasserluftschleier, abhängig von der Deckenkonstruktion möglich
Nachtverschluss Anordnung	innen
Mit Drehzahlbegrenzer (optional)	●
Mit Positionierautomatik (optional)	●
Nachtverschluss Typ	automatisch
Nachtverschluss Bauart	10 mm VSG
Verriegelung	manuell, Stange, elektromechanisch
Türgriffe horizontal oder vertikal	●
Bodenring	●
Taster Sonderfunktion für Menschen mit Behinderung	●
Zulassungen	EN 16005/ DIN 18650

● = Ja | * = Höher auf Anfrage

→ **Hinweis:** Die einbruchhemmende Funktion RC2 ist nur in der Betriebsart „Nacht“ gegeben.

TSA 325 NT GG



FU Campus Dahlem, Berlin, Deutschland (Foto: Stefan Dauth / GEZE GmbH)

Automatisches Karusselltürsystem zur Realisierung von Ganzglaslösungen

ANWENDUNGSBEREICHE

- Drei- und vierflügelige Ganzglas-Türsysteme
- Innen- und Außentüren mit hoher Begehfrequenz
- Repräsentative Gebäudeeingänge mit großem Lichteinfall
- Fassaden mit schmalen Pfosten-Riegel-Konstruktionen
- Glasfassaden mit höchsten Designansprüchen
- Innendurchmesser von 1800 bis 3000 mm möglich

PRODUKTMERKMALE

- Sehr laufruhige verschleißarme Antriebslösung mit mind. 17 mm Kranzhöhe
- Antriebs- und Steuerungstechnik sind komplett im Boden versteckt
- Glasdach mit reduzierten Profilen vermittelt zusätzliche Transparenz
- Reduzierte Aluminiumprofile mit abgerundeten Kanten schaffen eine moderne Optik
- Trommelwände aus gebogenem Verbundsicherheitsglas (VSG)
- Türflügel aus feingerahmtem Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG)
- Zwei Halbschalen aus teilvorgespanntem Glas (TVG) bilden das von Edelstahl-Punkthaltern gehaltene Dach
- Präziser Abschluss der Türflügel mit den Seitenwänden
- Hoher Isolationseffekt gegen Zugluft, Witterungseinflüsse und Lärm
- Einstellbare Automatikgeschwindigkeit passend zum Durchgangsverkehr
- Manuelle Bedienung der Tür möglich, um z.B. Reinigungsarbeiten durchzuführen
- Über CAN-Bus vernetzbar und integrierbar in Gebäudetechnik Managementsysteme
- Eigenständige Fehlererkennung und Protokollierung
- Frei parametrierbare Ein- und Ausgänge für unterschiedliche Funktionen
- Integrierter Akku für Notöffnung bei sicherheitsrelevanten Fehlern wie z.B. Stromausfall

TECHNISCHE DATEN

TSA 325 NT GG

Bedienung manuell	●
Mit Drehzahlbegrenzer (optional)	●
Mit Positionierautomatik (optional)	●
Bedienung vollautomatisch	●
Funktion Servo	●
Innendurchmesser (min.)	1800 mm
Innendurchmesser (max.)	3000 mm
Für 3-flügelige Türsysteme	●
Für 4-flügelige Türsysteme	●
Lichte Durchgangshöhe*	3000 mm
Kranzhöhe (min.)	17 mm
Ausführung Seitenteile	16 mm GG, Sondergläser auf Anfrage
Oberflächen	Pulverbeschichtung nach RAL, Leichtmetall eloxiert E6/EV1, belegt mit Edelstahl Korn 240, belegt mit Edelstahl poliert, Sonderbeschichtung auf Anfrage
Ausführung Dachkonstruktion	Glasdach
Beleuchtung	bei Glasdach nicht möglich
Bodenbelag	Reinstreifmatte, Bodenmatte nach Kundenwunsch
Luftschleieranlage	auf Anfrage
Nachtverschluss Anordnung	außen
Nachtverschluss Typ	manuell
Nachtverschluss Bauart	10 mm VSG
Verriegelung	manuell
Türgriffe horizontal oder vertikal	●
Bodenring	●
Unterflurantrieb	●
Taster Sonderfunktion für Menschen mit Behinderung	●
Zulassungen	EN 16005/ DIN 18650

● = Ja | – = Nicht verfügbar | * = Höher auf Anfrage





KARUSSELLTÜREN

Ansteuer- elemente und Service Tools

Sie sind sozusagen die klugen Köpfchen der Karusselltüren und setzen ganz auf Komfort und Sicherheit. Ansteuerelemente schaffen Barrierefreiheit und schützen vor Unfällen. Wählen Sie Radarbewegungsmelder oder Sensortaster für die Ansteuerung, Sensorleisten oder Lichtvorhänge für die Absicherung oder Programmschalter, um die Betriebsart Ihrer Automatiktür einzustellen. Mit unseren Service Tools wird die Parametrierung leicht gemacht.



Ansteuerung

RADARBEWEGUNGSMELDER

Radarbewegungsmelder erfassen alle Gegenstände, die sich im Radarfeld bewegen. Alle Bewegungsvorgänge im Strahlungsbereich werden als Schaltimpuls erfasst, welcher als Türöffnungssignal weitergegeben wird. Die vorprogrammierte Komforteinstellung der GEZE-Radarbewegungsmelder sorgt für eine schnelle Inbetriebnahme. Die automatische Konfiguration ist über die Tasten oder eine Fernbedienung möglich. Die zuverlässige Detektion erfolgt mit einem klar abgegrenzten Radarfeld. Durch die Laufrichtungserkennung von Personen kann Energie gespart werden. Ungewollte Türöffnungen werden vermieden, da der Querverkehr ausgeblendet werden kann.



Radarbewegungsmelder GC 302

SENSORTASTER

Eine leichte Berührung des Tasters reicht aus, und schon öffnet sich die automatische Karusselltür. Dank leuchtender LEDs können diese Taster auch bei schlechten Lichtverhältnissen sehr gut wahrgenommen werden. Ein optisches Signal zeigt die Ansteuerung durch den Sensortaster. Kapazitive Berührungssensoren, wie diese Taster auch genannt werden, erfüllen höchste Anforderungen an die Barrierefreiheit und Hygiene. Keine Hand frei? Dann ist unser äußerst robuster LED Boden-Sensortaster erste Wahl.



LED Sensortaster Glas



LED Sensortaster 20 mm



LED Boden-Sensortaster

Absicherung

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN UND SENSORIK

Bewegungsmelder innen und außen

Die Bewegungsmelder sind innen und außen am Deckenkranz befestigt und arbeiten auf Radarbasis. Sie kommen bei automatischen Karusselltüren als Ansteuerelement zum Einsatz. Das Detektionsfeld des Sensors ist einstellbar.

Vorderpfostensicherheitssensor

Der Vorderpfostensicherheitssensor ist ein Präsenzmelder, der auf Aktiv-Infrarotbasis arbeitet. Er überwacht über einen Lichtvorhang den Bereich vor dem Pfosten und wird immer nur dann aktiviert, wenn sich ein Flügel der Karusselltür dem Pfosten nähert. Das Detektionsfeld des Sensors ist einstellbar. Optional kann auch ein einfacherer Sensor im Deckenkranz eingebaut werden. Dieser einfache Sensor ist nicht DIN 18650 konform und daher in Deutschland nicht zugelassen.

Not-Halt-Schalter innen und außen

Der Not-Halt-Schalter ist innen und außen am feststehenden Seitenteil montiert und löst im Notfall bei Betätigung eine Vollbremsung aus, die die Karusselltür sofort zum Stehen bringt. Nach dem Abbremsen kann die Tür manuell in beide Richtungen gedreht bzw. bedient werden.

Tastenprogrammschalter

Mit dem Tastenprogrammschalter können die verschiedenen Betriebsarten bei einer automatischen Karusselltür eingestellt werden.

Schlüsseltaster

Mit dem Schlüsseltaster kann die Bedienung des Tastenprogrammschalters durch Unbefugte gesperrt werden.

Warnhinweis innen und außen

An jeder Karusselltür müssen Warnhinweise angebracht sein, die Eltern auf ihre Sorgfaltspflicht hinweisen.

Taster Sonderfunktion für Menschen mit Behinderung

Der Taster Sonderfunktion ist innen und außen am feststehenden Seitenteil oder in der Nähe einer Wand oder Fassade angebracht. Bei der Betätigung des Tasters Sonderfunktion wird die Drehgeschwindigkeit der Karusselltür reduziert, um physisch eingeschränkten Personen den Durchgang zu ermöglichen. Die Geschwindigkeit und die Dauer der Aktivierung sind einstellbar.

Pfostensicherheit

Die Pfostensicherheit ist eine Gummi-Schaltleiste, die an der Hauptschließkante am festen Seitenteil der Karusselltür angebracht ist. Diese Schaltleiste löst bei Berührung eine Notbremsung der Tür aus. Beim Auslösen der Notbremsung wird die Karusselltür bis zum Stillstand abgebremst, sie bleibt danach eine einstellbare Zeit im Stillstand und setzt dann ihre Fahrt in der eingestellten Betriebsart und Geschwindigkeit fort.

Fersenschutzleiste

Die Fersenschutzleiste ist eine Gummi-Schaltleiste, die unten waagrecht am Flügel einer Karusselltür angebracht wird. Sie verhindert, dass ein Hindernis oder eine Person von den drehenden Türflügeln erfasst wird. Sobald die Schaltleiste Kontakt mit einem Hindernis oder einer Person hat, wird eine Notbremsung ausgelöst und die Karusselltür bleibt sofort stehen. Beim Auslösen der Notbremsung wird die Karusselltür bis zum Stillstand abgebremst, sie bleibt danach eine einstellbare Zeit im Stillstand und setzt anschließend ihre Fahrt in der eingestellten Betriebsart und Geschwindigkeit fort.

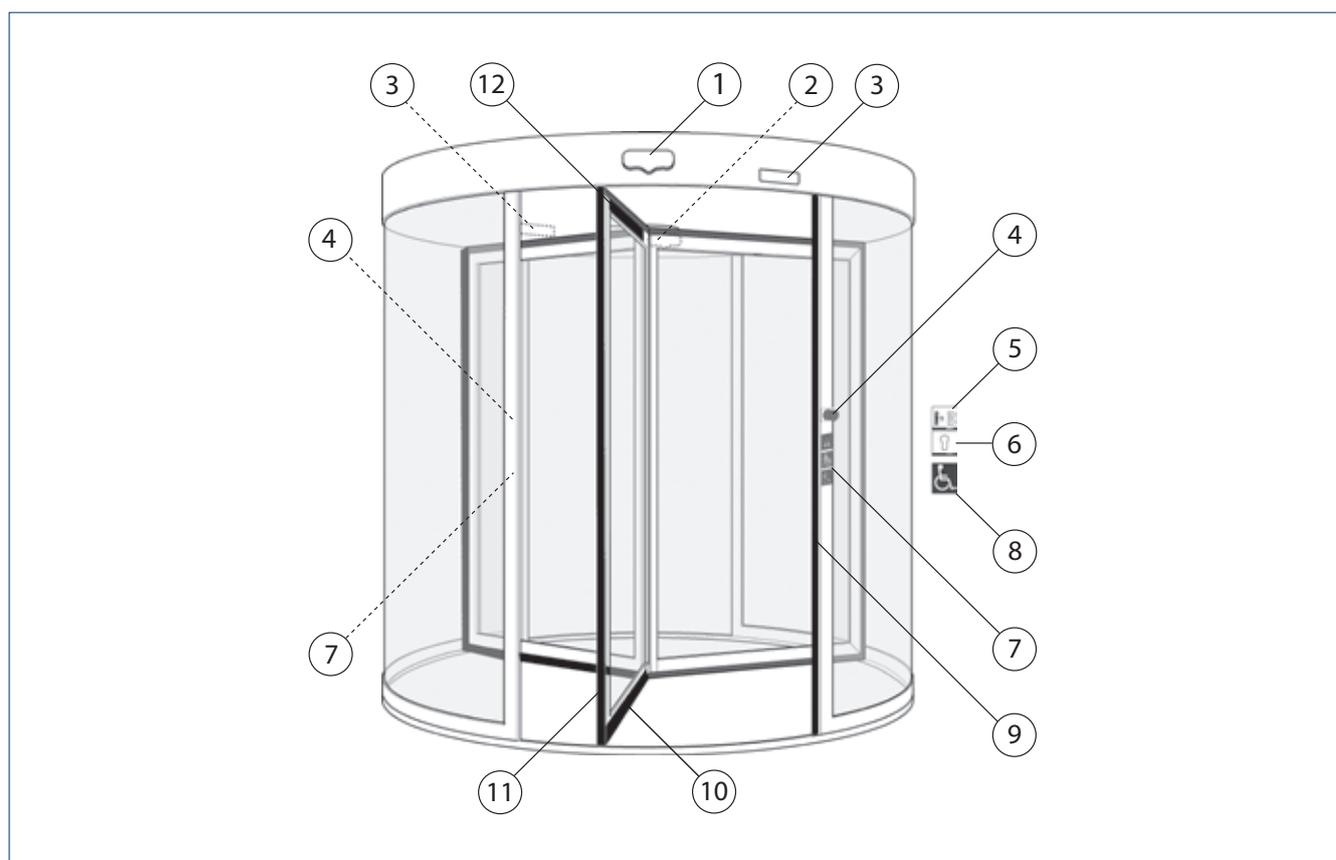
Sicherheitskontaktleiste senkrecht

Die Sicherheitskontaktleiste ist eine Gummi-Schaltleiste, die senkrecht am äußeren Rand der Drehflügel angebracht ist und ein Einziehen von Personen verhindert. Sobald eine Person oder ein Körperteil mit der Schaltleiste in Kontakt gerät, wird eine Notbremsung ausgelöst und die Karusselltür bleibt sofort stehen. Beim Auslösen der Notbremsung wird die Karusselltür bis zum Stillstand abgebremst, sie bleibt danach eine einstellbare Zeit im Stillstand und setzt dann ihre Fahrt in der eingestellten Betriebsart und Geschwindigkeit fort.

Mitfahrende Sicherheit

Als „Mitfahrende Sicherheit“ werden optische Sensoren bezeichnet, die an der Oberkante der Drehflügel befestigt sind. Diese arbeiten auf Infrarotbasis und überwachen optisch den Bereich vor den sich drehenden Flügeln einer Karusselltür. Sobald der Sensor ein Hindernis oder eine Person erkennt, wird die Karusselltür abgebremst. Bleibt das Hindernis im Hindernisbereich des Sensors, wird die Drehgeschwindigkeit abgebremst, sodass der drehende Flügel der Tür vor dem Hindernis zum Stehen kommt. Die Empfindlichkeit und der Erfassungsbereich der Sensoren sind einstellbar.

BEDIENELEMENTE



Tastenprogrammschalter mit Schlüsseltaster (TPS-SCT)

1 = Bewegungsmelder innen | 2 = Bewegungsmelder außen | 3 = Vorderpfostensicherheitssensor | 4 = Not-Halt-Schalter innen und außen | 5 = Tastenprogrammschalter | 6 = Schlüsseltaster | 7 = Warnhinweis innen und außen | 8 = Taster Sonderfunktion (optional) | 9 = Pfostensicherheit | 10 = Fersenschutzleiste | 11 = Sicherheitskontaktleiste senkrecht | 12 = Mitfahrende Sicherheit (optional)

ABSICHERUNG: SENSORLEISTE, LICHTVORHANG, LASERSCANNER



Sensorleiste GC 338



Lichtvorhang GC 339



FLATSCAN REV LZ

Bedienung

PROGRAMMSCHALTER ZUR AUSWAHL DER BETRIEBSART VON KARUSSELLTÜREN

Folgende Betriebsarten können eingestellt werden:

OFF

In der Betriebsart „OFF“ ist der Motor abgeschaltet und die Tür lässt sich manuell frei drehen. Diese Betriebsart ist besonders geeignet für die Wartung und Reinigung der Tür. Alle Ansteuerelemente sind abgeschaltet.

Nacht

In der Betriebsart „Nacht“ können die unterschiedlichsten Verriegelungsoptionen für die Karusselltür gewählt werden.

- Keine Verriegelung
- Manuelle Verriegelung der Türflügel über ein Stangenschloss
- Verriegelung mit der elektromechanischen Scheibenbremse
- Elektromechanische Verriegelung der Türflügel
- Verriegelung mit manuellem Nachtverschluss
- Verriegelung mit automatischem Nachtverschluss

Ladenschluss

In der Betriebsart „Ladenschluss“ wird die Tür nur über den Bewegungsmelder innen angesteuert. Sie dreht dann eine eingestellte Anzahl an Sektoren in Automatikgeschwindigkeit weiter und bleibt danach wieder in der Zielposition stehen.

Automatik

In der Betriebsart „Automatik“ sind alle angeschlossenen Impulsgeber aktiv. Beim Ansteuern beschleunigt die Tür auf die eingestellte Automatikgeschwindigkeit, dreht dann die eingestellte Anzahl von Sektoren und fährt danach in einer langsamen Geschwindigkeit weiter. Die langsame Drehgeschwindigkeit und die Nachlaufzeit können eingestellt werden. Durch gleichzeitiges Drücken der Pfeiltasten kann in „Winterbetrieb“ gewechselt werden. Hierbei entfällt die Nachlaufzeit und die Karusselltür fährt sofort in die Endposition. Optional kann ein Taster Sonderfunktion angeschlossen werden. Beim Aktivieren dieses Tasters wird die Drehgeschwindigkeit reduziert, sodass Menschen mit körperlichen Einschränkungen problemlos durch die Tür gehen können. Die Drehgeschwindigkeit und die Nachlaufzeit können ebenfalls eingestellt werden.

Hand

Im manuellen Betrieb kann das Karussell frei gedreht werden. Sind keine weiteren Funktionen eingestellt, ist die Betriebsart „Hand“ identisch mit der Betriebsart „OFF“. Folgende Option kann hier eingestellt werden: Eine Positionierautomatik bringt die Tür nach dem manuellen Begehen in langsamer Geschwindigkeit wieder in die Zielposition. Sicherheiten können deaktiviert werden.

ABSICHERUNG DER PROGRAMMSCHALTER

Tastenprogrammschalter können mit einem Schlüsseltaster kombiniert werden. So ist sichergestellt, dass nur der Schlüsselbesitzer Änderungen an der Betriebsart vornehmen kann. Für die berechtigte Türöffnung von außen können vandalismussichere Schlüsseltaster eingesetzt werden.



Tastenprogrammschalter (TPS)



Tastenprogrammschalter mit Schlüsseltaster (TPS-SCT)



Einbruchhemmender Schlüsseltaster

Service Tools

SERVICE TOOLS

GEZEconnects

Bluetooth ist ein international standardisierter Kurzstreckenfunk mit bis zu zehn Metern Reichweite. Die Software GEZEconnects ermöglicht eine drahtlose Verbindung per Bluetooth zwischen einem Computer und den automatischen Türsystemen von GEZE. Alle Einstellungen des Türsystems können bequem über eine intuitive grafische Oberfläche durchgeführt, gespeichert, per E-Mail verschickt und als Protokoll an ein Textverarbeitungsprogramm übergeben werden. Diagnosefunktionen zeigen die wichtigsten Funktionsparameter des Türsystems in Echtzeit, sodass Störungen auf einen Blick erkannt und beseitigt werden können. Sämtliche Voreinstellungen können spielend leicht für weitere Türsysteme übernommen werden. Die komfortable Dokumentation von Inbetriebnahme-, Wartungs- und Diagnoseprotokollen sowie aller statistischen Daten kann jederzeit einfach heruntergeladen werden. Der Passwortschutz zum Sperren von Betriebsparametern und Wartungsdaten gewährleistet Sicherheit gegen unbefugtes Ändern.

Serviceterminal ST 220

Mobil, handlich und unkompliziert kann die Parametrierung der automatischen GEZE-Türsysteme mit dem Serviceterminal ST 220 vorgenommen werden. Die Kommunikation und der Datenaustausch zwischen dem Serviceterminal und dem Türantrieb erfolgt über eine integrierte RS485-Schnittstelle. Das große beleuchtete Display ist dank der Klartextanzeige leicht zu bedienen. Für Wartungs- und Diagnosearbeiten ist das Serviceterminal mit einer Auslesefunktion ausgestattet. Die Stromversorgung erfolgt über das Türsystem. Der Passwortschutz zum Sperren von Betriebsparametern und Wartungsdaten gewährleistet Sicherheit gegen unbefugtes Ändern.



GEZEconnects



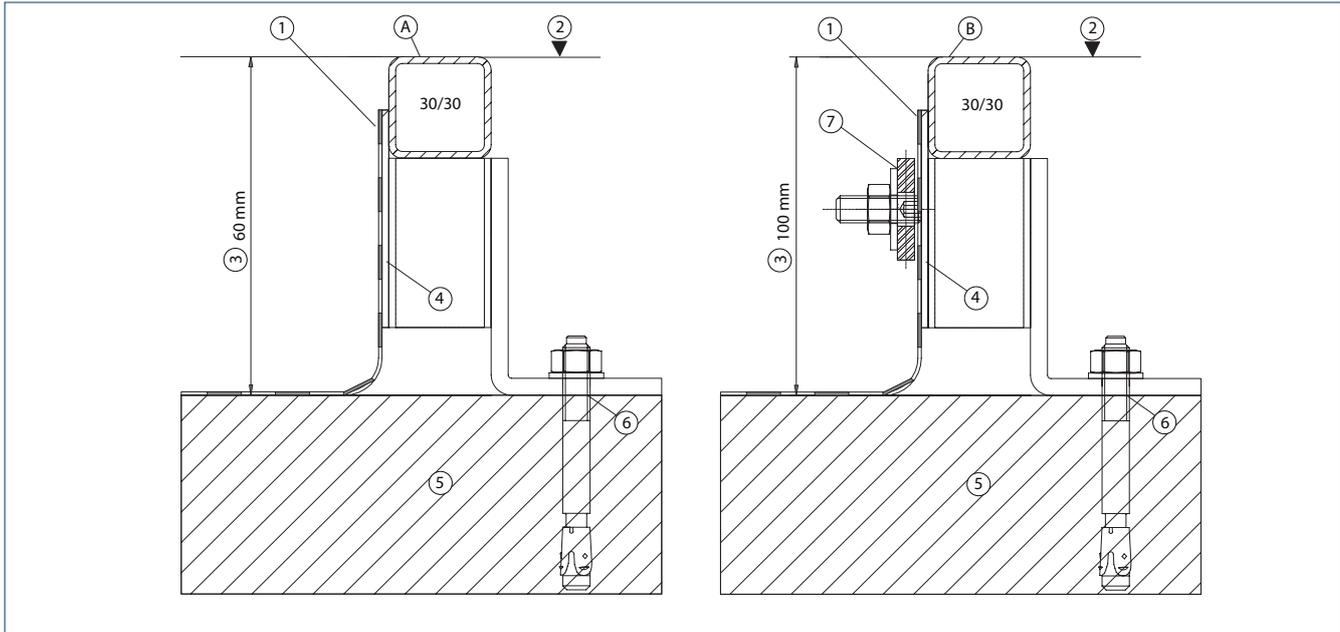
Serviceterminal ST 220



Verwaltungsgebäude der VGH Versicherungen, Hannover, Deutschland (Foto: Lothar Wels / GEZE GmbH)

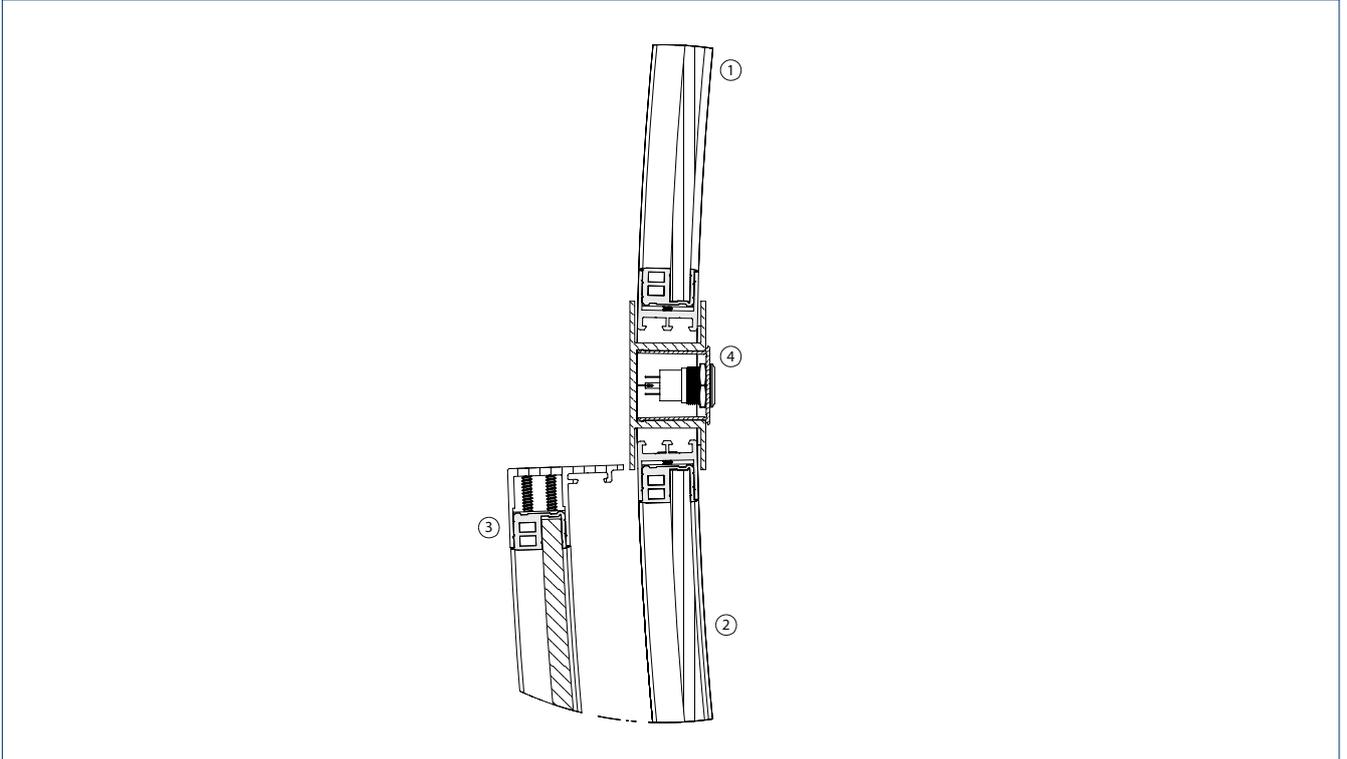
Einbauzeichnungen Revo.PRIME / TSA 325 NT

BODENRINGVARIANTEN



A = Edelstahl-Bodenring mit Abstellblech | B = Bodenring mit Los-Festflansch | 1 = Abdichtung bauseits | 2 = Oberkante Fertigfußboden | 3 = Bodenaufbau (min.) | 4 = Abstellblech | 5 = Rohfußboden (RFB) | 6 = Befestigung auf Rohfußboden | 7 = Los-Festflansch

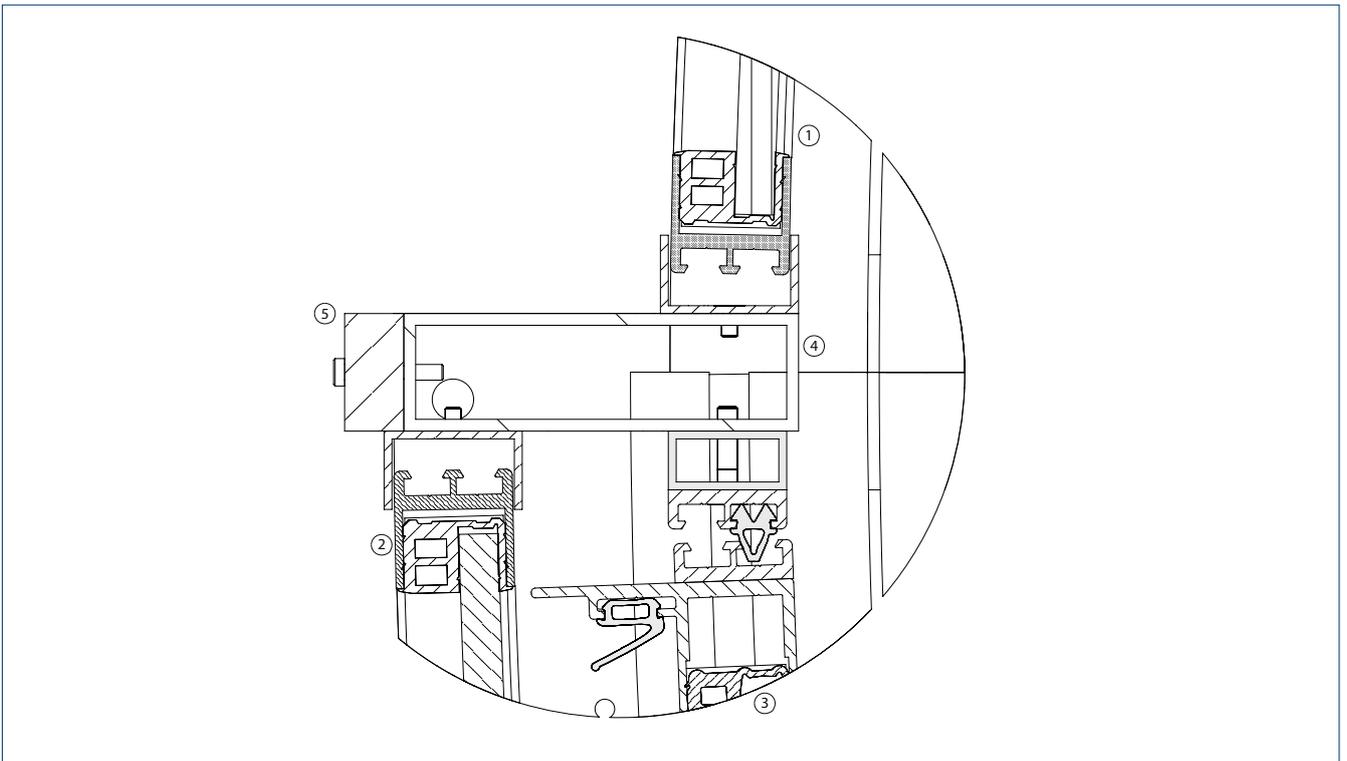
SEITENTEILSTOSS MIT NACHTVERSCHLUSS REVO.PRIME / TSA 325 NT



1 = Trommelwand innen | 2 = Trommelwand außen | 3 = Nachtverschluss außenliegend | 4 = Seitenteilstoß | Befreiungstaster (optional)

NACHTVERSCHLUSS REVO.PRIME

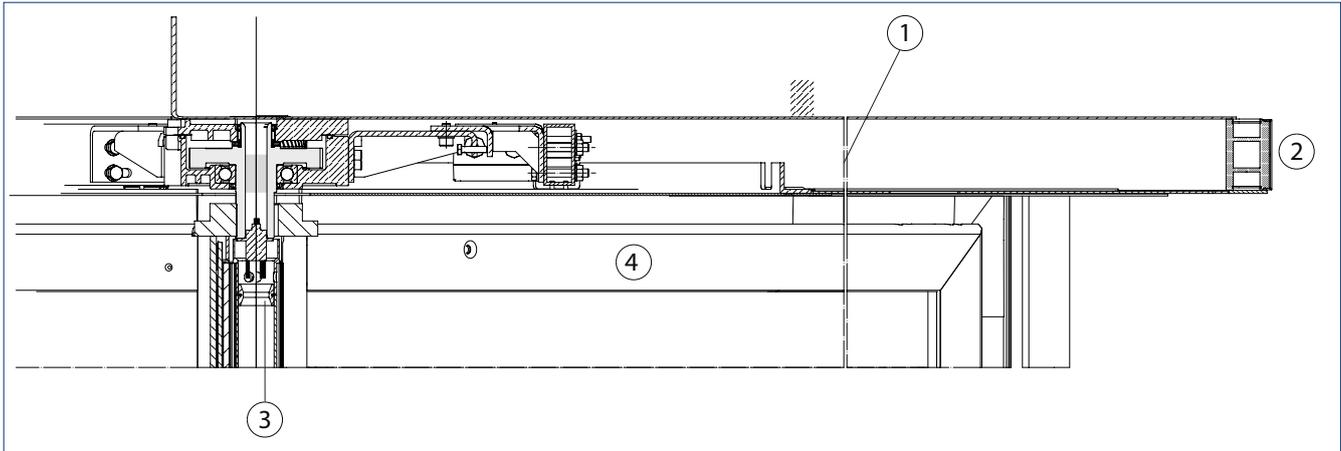
DETAIL SEITENTEILSTOSS INNENLIEGENDER NACHTVERSCHLUSS



1 = Trommelwand innen | 2 = Trommelwand außen | 3 = Nachtverschluss innenliegend | 4 = Seitenteilstoß | 5 = Fassadenanschluss

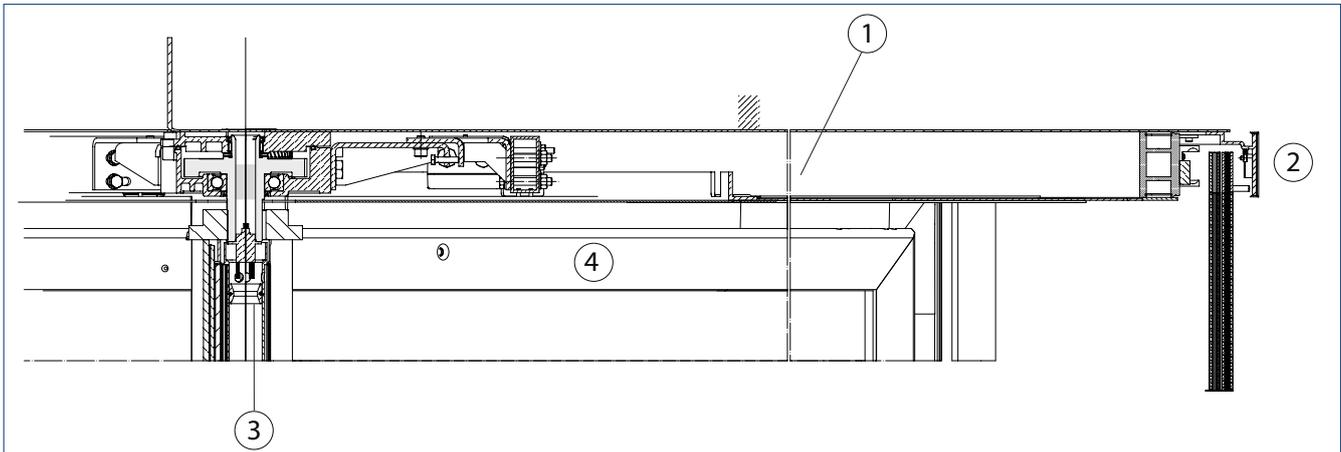
DECKENVARIANTEN REVO.PRIME

DECKENVARIANTE STANDARD



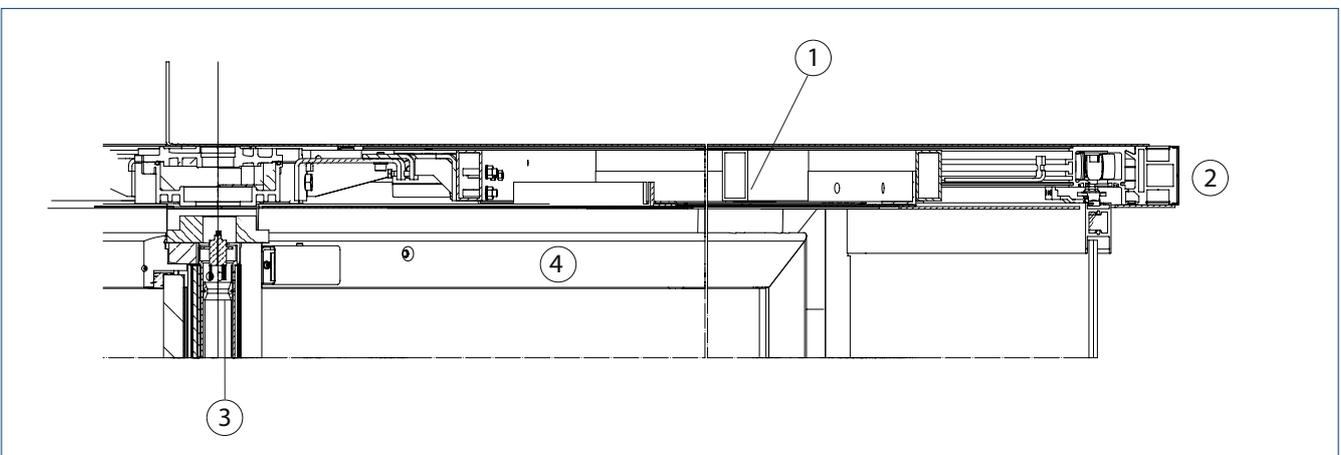
1 = Deckenkonstruktion | 2 = Kranzprofil | 3 = Drehachse | 4 = Drehflügel

DECKENVARIANTE MIT NACHTVERSCHLUSS (NV)



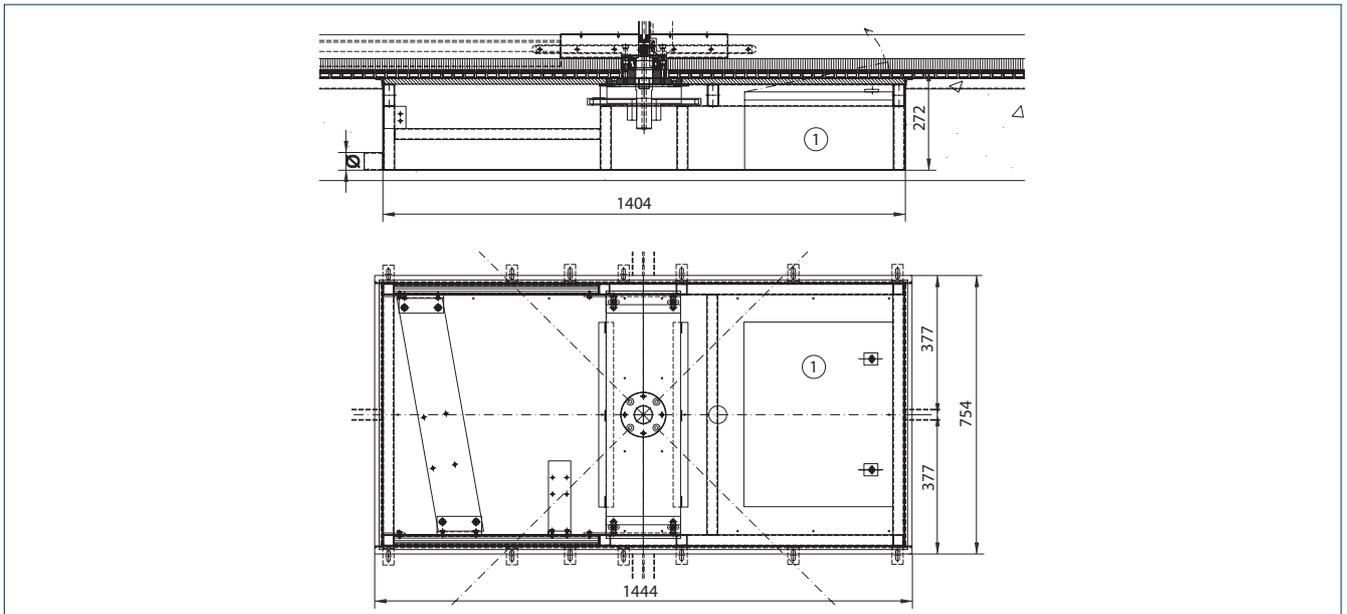
1 = Deckenkonstruktion | 2 = Kranzprofil mit außenliegendem Nachtverschluss | 3 = Drehachse | 4 = Drehflügel

DECKENVARIANTE MIT INNENLIEGENDEM NACHTVERSCHLUSS (INV)



1 = Deckenkonstruktion | 2 = Kranzprofil mit innenliegendem Nachtverschluss | 3 = Drehachse | 4 = Drehflügel

UNTERFLURANTRIEB TSA 325 NT

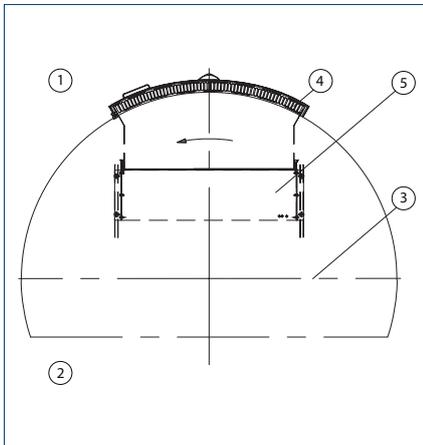


1 = Steuerungskasten

→ **Hinweis:** Bei externer Steuerung in einem Schaltschrank (Maße ca. 500 x 600 x 170 mm) in max. 20 m Entfernung kann auch ein kleiner Antriebskasten (Maße ca. 714 x 900 x 280 mm) eingebaut werden.

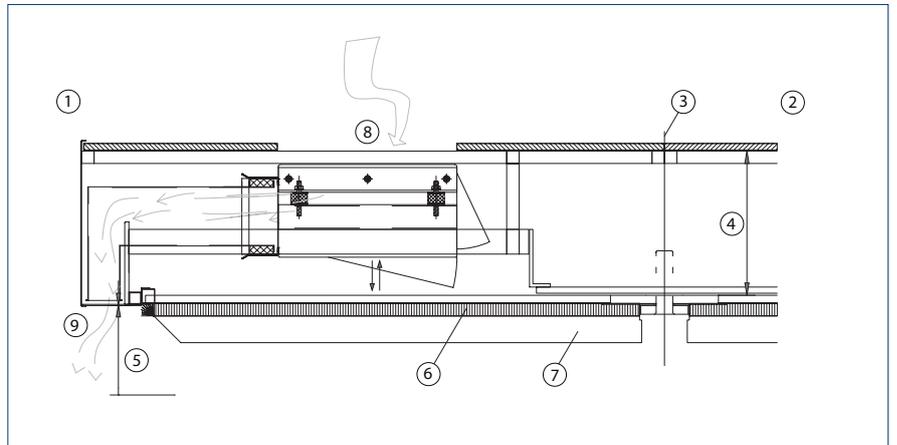
LUFTSCHLEIER REVO.PRIME / TSA 325 NT

DRAUFSICHT LUFTSCHLEIER



1 = Innen | 2 = Außen | 3 = Achse | 4 = Ausblaskanal |
5 = Luftschleier

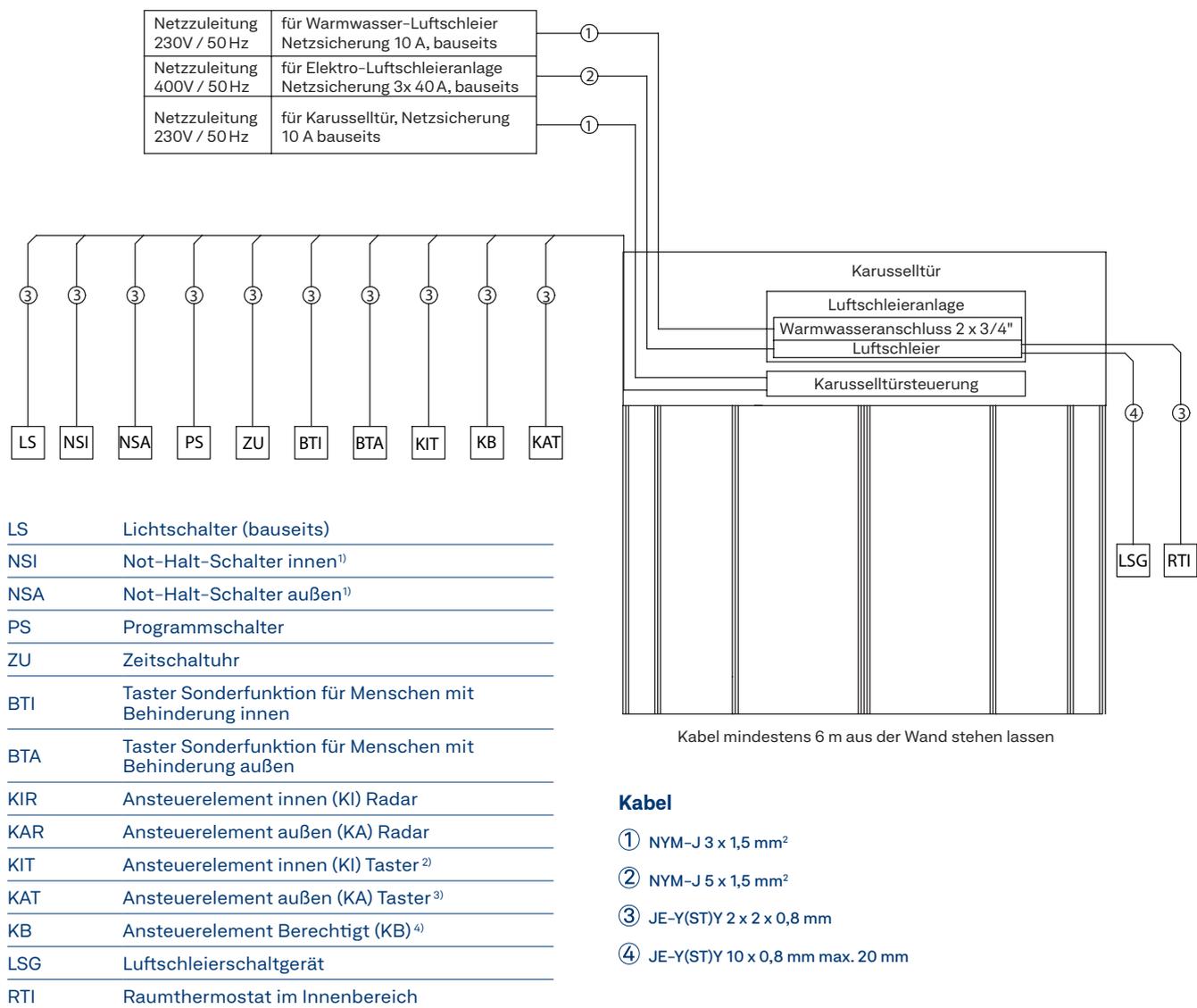
VERTIKALSCHNITT LUFTSCHLEIER



1 = Innen | 2 = Außen | 3 = Achse | 4 = Kranzhöhe | 5 = Lichte Durchgangshöhe | 6 = Bürste | 7 = Drehfügel |
8 = Öffnung für Luftansaugung | 9 = Ausblasöffnung

Kabelplan TSA 325 NT – Deckenmontage

Ausführliche Informationen zum Anschluss der Ansteuerelemente und Sensoren siehe Anschlussplan 128372 (deutsche Version)



¹⁾ Not-Halt-Schalter an allen Zugangsstellen anbringen

²⁾ Es können mehrere Ansteuerelement innen (KI) installiert werden

³⁾ Es können mehrere Ansteuerelement außen (KA) installiert werden

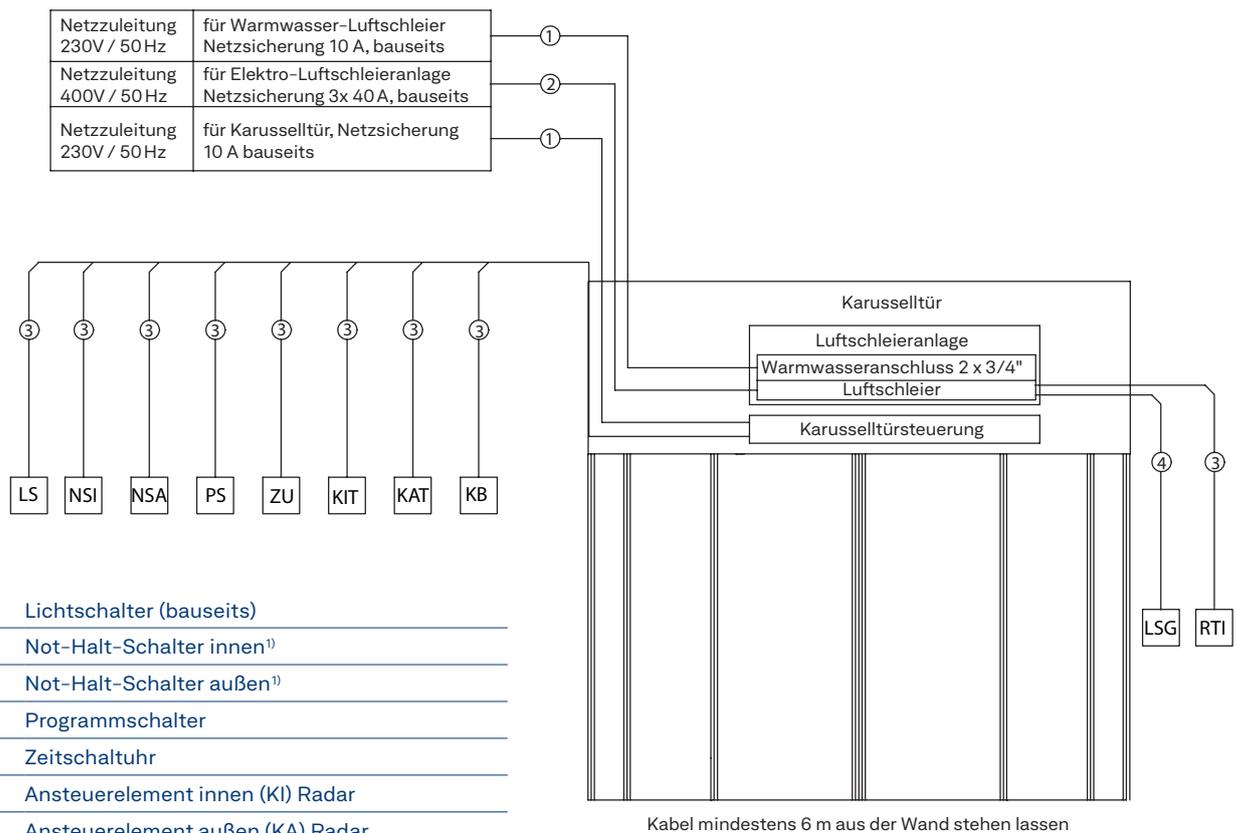
⁴⁾ Es können mehrere Ansteuerelement Berechtig (KB) installiert werden

Hinweise:

- Leitungsverlegung nach VDE 0100
- Leitungsverlegung, Anschluss und Inbetriebnahme dürfen nur durch autorisierte Fachkräfte durchgeführt werden.
- Bei Kombination mit Fremdfabrikaten übernehmen wir keine Gewähr- und Serviceleistung.
- Zusätzliche Ansteuerelemente für den Karusselltürantrieb sind in Profilen außerhalb oder innerhalb der Türtrommel montiert.
- Die in diesem Plan dargestellten Kabel sind bauseits zu verlegen.
- Die Leitungen sind lediglich schematisch dargestellt. Die genaue Kabelführung ist vor Ort zu klären.
- Kabel- und Wasseranschlüsse sind bauseits durch eine Fachfirma zu verlegen.

Kabelplan Revo.PRIME

Ausführliche Informationen zum Anschluss der Ansteuerelemente und Sensoren siehe Anschlussplan 199392 (deutsche Version)



LS	Lichtschalter (bauseits)
NSI	Not-Halt-Schalter innen ¹⁾
NSA	Not-Halt-Schalter außen ¹⁾
PS	Programmschalter
ZU	Zeitschaltuhr
KIR	Ansteuerelement innen (KI) Radar
KAR	Ansteuerelement außen (KA) Radar
KIT	Ansteuerelement innen (KI) Taster ²⁾
KAT	Ansteuerelement außen (KA) Taster ³⁾
KB	Ansteuerelement Berechtig (KB) ⁴⁾
LSG	Luftschieferschaltgerät
RTI	Raumthermostat im Innenbereich

Kabel

- ① NYM-J 3 x 1,5 mm²
- ② NYM-J 5 x 1,5 mm²
- ③ JE-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,8 mm
- ④ JE-Y(ST)Y 10 x 0,8 mm max. 20 mm

¹⁾ Not-Halt-Schalter an allen Zugangsstellen anbringen

²⁾ Es können mehrere Ansteuerelement innen (KI) installiert werden

³⁾ Es können mehrere Ansteuerelement außen (KA) installiert werden

⁴⁾ Es können mehrere Ansteuerelement Berechtig (KB) installiert werden

Hinweise:

- Leitungsverlegung nach VDE 0100
- Leitungsverlegung, Anschluss und Inbetriebnahme dürfen nur durch autorisierte Fachkräfte durchgeführt werden.
- Bei Kombination mit Fremdfabrikaten übernehmen wir keine Gewähr- und Serviceleistung.
- Zusätzliche Ansteuerelemente für den Karusselltürantrieb sind in Profilen außerhalb oder innerhalb der Türtrommel montiert.
- Die in diesem Plan dargestellten Kabel sind bauseits zu verlegen.
- Die Leitungen sind lediglich schematisch dargestellt. Die genaue Kabelführung ist vor Ort zu klären.
- Kabel- und Wasseranschlüsse sind bauseits durch eine Fachfirma zu verlegen.

Referenzen



Amano Hotel, Berlin, Deutschland (Foto: Stefan Dauth / GEZE GmbH)



Akasya, Istanbul, Türkei (Foto: Tarık Kaan Muşlu / GEZE GmbH)



Flight Forum, Eindhoven, Niederlande (Foto: Erwin Kamphuis / GEZE GmbH)



Vector Informatik GmbH, Stuttgart-Weilimdorf, Deutschland (Foto: Jürgen Pollak / GEZE GmbH)

Wir sind GEZE.

Für lebenswerte Gebäude

GEZE steht für Innovation, höchste Qualität und ganzheitliche Betreuung der Gebäudetechnik. Von der ersten Idee, der Planung und operativen Umsetzung mit Serienprodukten bis hin zu maßgeschneiderten Systemlösungen und individuellen Service- und Wartungsleistungen. Wir bieten eine umfangreiche Produktpalette an Tür-, Fenster- und Sicherheitstechnik und treiben die digitale Vernetzung der Gebäudeautomation maßgeblich voran.

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21 – 29
71229 Leonberg
Deutschland

Telefon: +49 7152 203 0
Telefax: +49 7152 203 310
E-Mail: info.de@geze.com

www.geze.de